

# CFMOTO G3 850/1000 ATV SNORKLITE paigaldusjuhend

Tootnud ja disaininud Hunt Tuning /HNT  
Hunttuning.com



**Täname, et olete valinud Hunt Tuning (HNT) disainitud ja toodetud lisavarustuse. Proovime olla parimad omal alal ja tagame professionaalsed tooted teie ATVle. Toodame, disainime, katsetame ja testime oma tooteid ise. Hunt Tuning spetsialistide ATV kogemus on üle 15 aasta.**

**Snorklikomplekt 850/1000 CFMOTO le on valmistatud ja komplekteeritud erinevatest detailidest. Komplektis on kõik vajalik paigaldamiseks.**

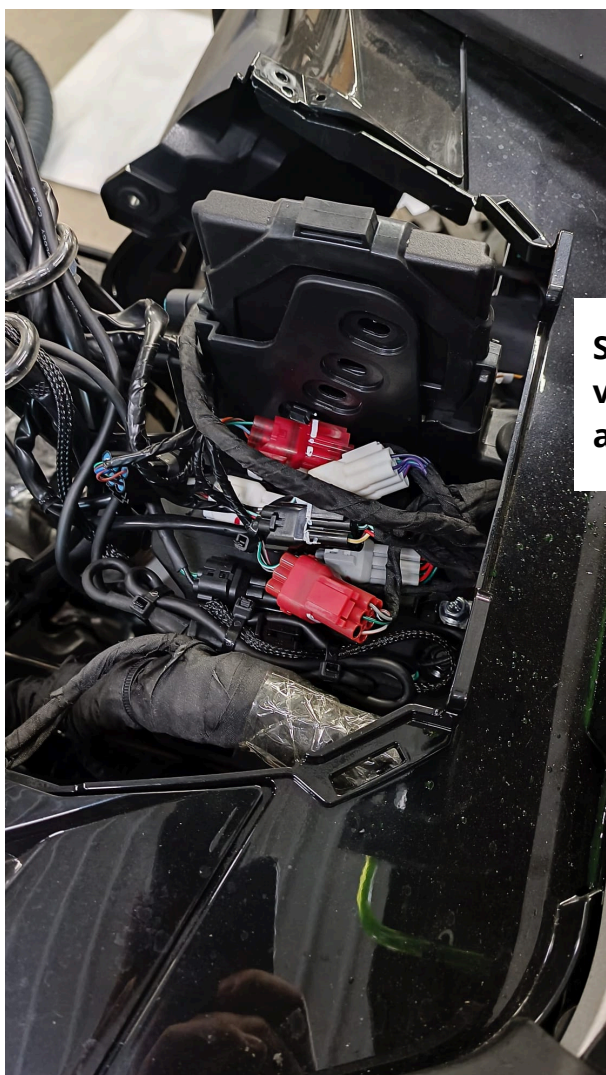
**Komplektis ei ole tööriistu!!**

**Snorklid võimaldavad õige paigalduse ja kasutusega läbida kuni sadulani veetakistust. snorklid ei tee ATVst paati ja pole mõeldud pikalt sügavas vees viibimiseks.**

**CFMOTO ja Hunt Tuning ei võta vastutust veekahjustuste tekkimise eest sõidukile !!!**



**Eemalda sõidukilt küljepaneelid, rattakooa logarid, sadula alus katted jms, mis pildil näidatud**



**Spidomeetri paneeli all olevad pistikud võta kinnitusest lahti ja säti viisakalt allapoole- nagu pildil.**



**Originaal (OEM)  
klamber**

Paigalda Mootori Snorkli komplekti detailid. Lõika 64mm läbimõõduga mustast voolikust 550mm pikkusega toru. Komplektist sinine silikoon üleminek 76/63 ja kaks klambrit 50-70mm .

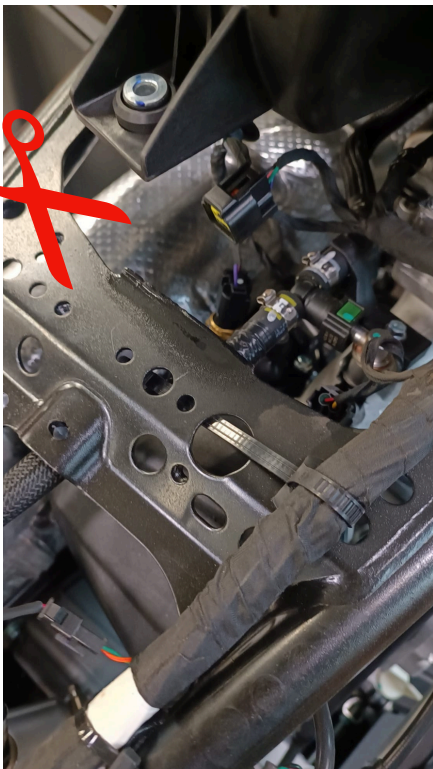
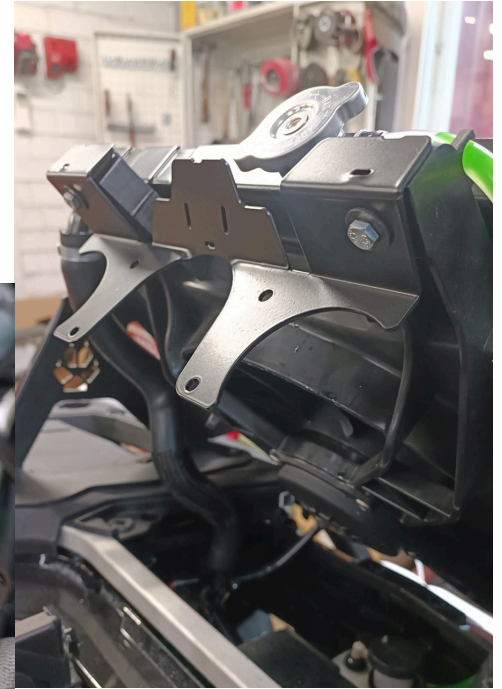


**Originaal (OEM)  
Kraega stutsid**

Paigalda radiaatoritõste külge Snorkli kinnitus raami keskmine osa.

Komplektist :  
M6x30 2tk  
6x18 Must seib 2tk  
M6 kraega mutter 2tk

**Kasuta originaal distantspukse , mis radiaatori kinnituseks olid!**



Leia pildil olev kallutus andur. Keera see kere küljest lahti ja LÕIKA ÄRA METALLIST ANDURI KINNITUS.

**Lõika ÜLI ETTEVAATLIKULT. seal lähedal on juhtmed, bensiinivoolik jm. olulist. Tähelepanu, et ei oleks lahtist bensiini ja muud süttivat seal lähedal!!!**





Teise silindri süütepool on vaja sadula alt paigaldada uude kohta. 2024+ uuematel on see juba tehase poolt paremas kohas ja siis see roostevaba kronstein ei ole vaja paigaldada. vanematel aga tee, nagu pildil.

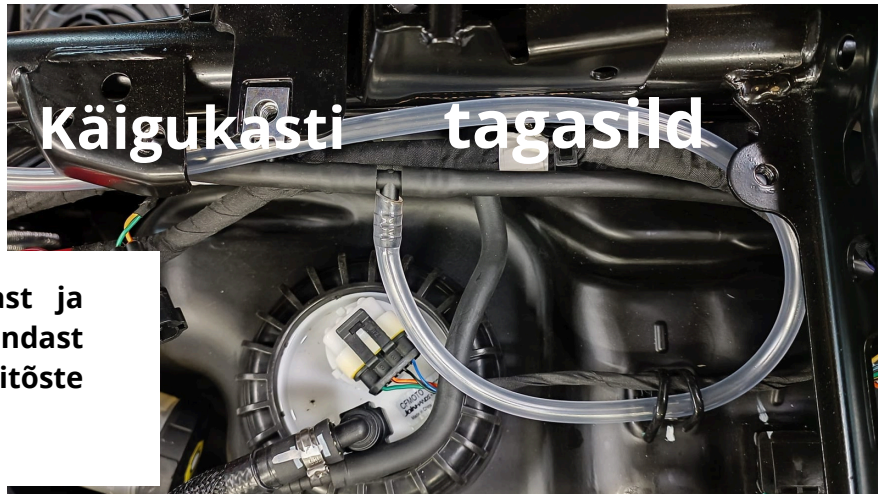
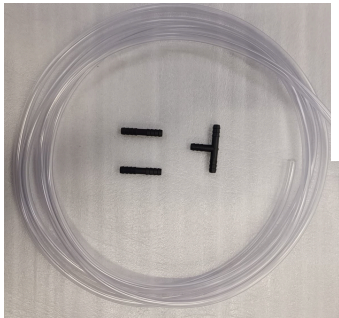
Komplektist leiad roostevabast terasest kronsteini ja m6 kraega mutrid 4tk

Originaal (OEM) radiaatori ventilaatori kinnitused, mis varasemalt eemaldasid

Originaal (OEM) süütepooli poldid

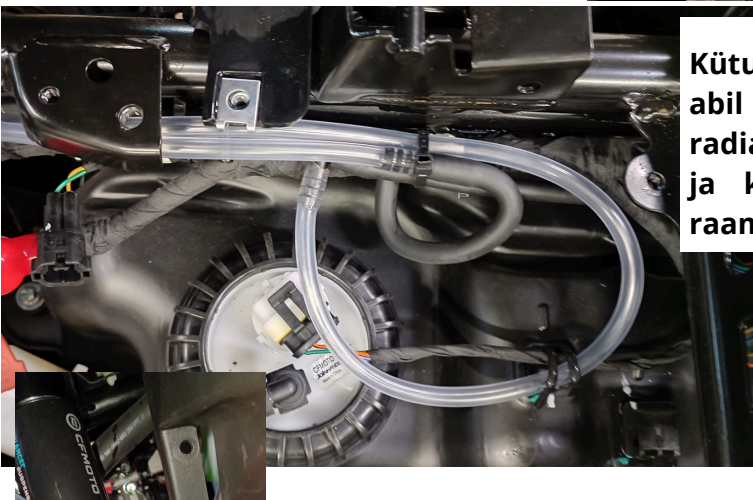
Paigalda sildade, paagi ja käigukasti tuulutused. Komplektist :

5mm voolik  
T-ühendus 1tk  
I-ühendus 2tk



Kasuta T-Ühendust ja vii käigukast ja tagasild omavahel kokku ja kolmandast otsast 5mm voolikuga ette radiaatoritõste peale.

Kütusepaagi OEM voolik ühenda I-stutsi abil 5mm voolikuga ja vii volik ette radiaatori tüste peale. Säti kõik paak ja sild ja kasti voolikud ilusti kaablivitsadega raami külge, nagu pildil.



Pikenda ka esisilla tuulutus. Vii samuti ülesse radiaatori tõste peale





Õhufiltri kopsiku alt liimi kinni drenaasi stuts

Eemalda õhufiltri kaanelt OEM poroloon tihend ja asenda see komplektist leitava 500mm pika liimiga tihendiga.

kasuta vaseliini, või muud libestit ja määri uue tihendi pind, et see libedalt kokku läheks.



Leia komplektist 4,5mm lühike tx kruvi. Puuri 3mm auk, nagu pildil ja fikseeri kruviga õrnat keerates õhufiltri kaas.

4.

## CVT sisse minev tuulutus



Originaal (OEM)  
Klamber

Komplektist 64mm toru .  
50-70mm klamber 1tk  
plastikust üleminek 90/63



## CVT Välja minev tuulutus

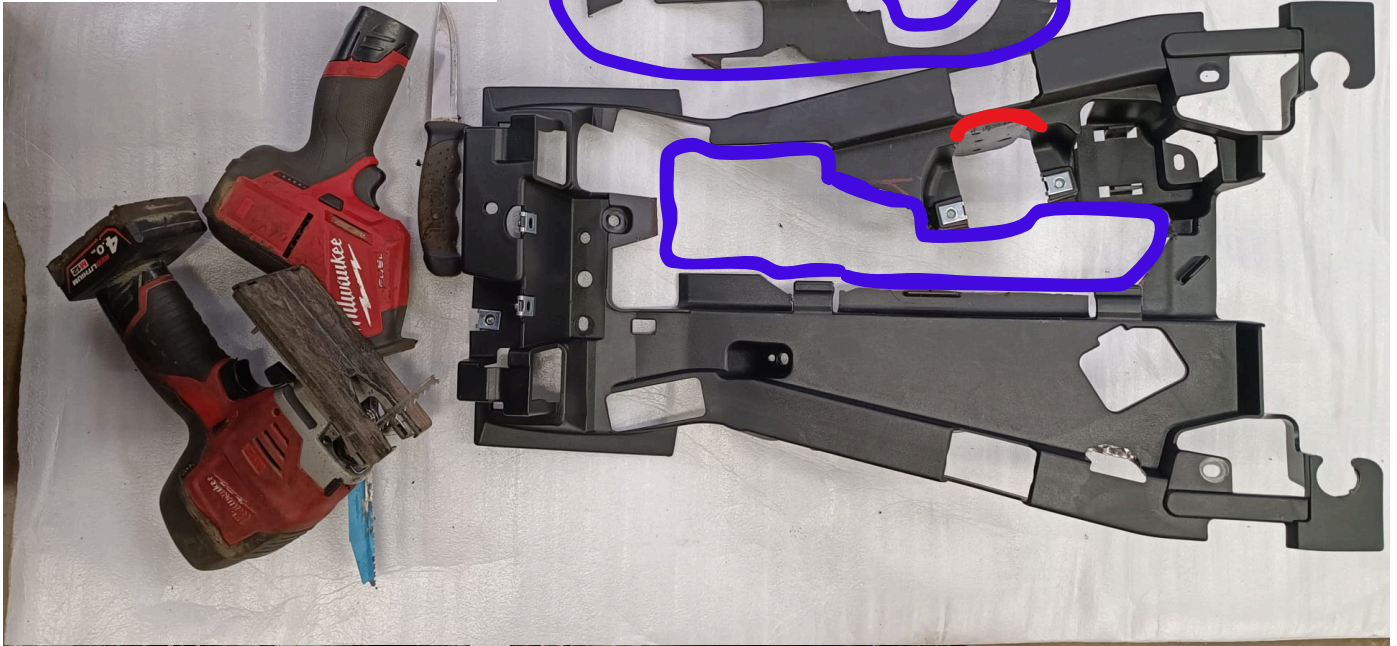


Originaal (OEM)  
Klamber

Komplektist 64mm toru .  
50-70mm klamber 1tk  
plastikust üleminek 90/63



Lõika sadula alust plastikut, nagu pildil näidatud



Lõika siia 70-72mm ümmargune auk. Metall keermetega klambrid peavad jääma kasutatavaks



paigalda 64mm voolik. Lõika see 1700mm pikkuseks ja säti paika, nagu pildidel näidatud. Ühenda voolik CVT välja puhumise otsaga.

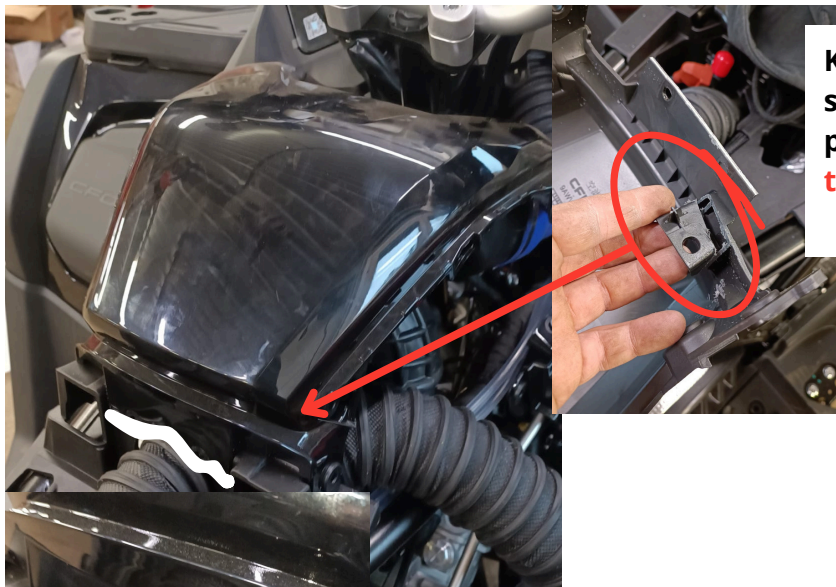


Komplektist: piduripaagi kinnitus m6x16 must polt m6 kraega mutter



← Originaal poldid

6.



Keskmise kate seestpoolt lõika ära pildil näidatud tuginurk.



keksmise kate alt kinnitus serv lõika sedasi ära, et kinnitusaugud napilt alles jääksid.

Märgi spidomeetri katele puurimiseks kohad. Kasuta 70-72mm toosipuuri ja puuri ettevaatlikult augud nagu pildil. Noaga lõika pärast servad siledaks.



spidomeetri kate seest eemalda kolmnurksed võrgud



Puurimise tsentri augud





Paigalda tasakaalu andur nagu pildil. kasuta spidomeetri katte võrkude kruve! Juhtmed on väga täpsed. säti ja liiguta juhtmeid nii, et pinguke ei jääks. Keera ka karterituulutuse klamber sedasi, et terav ots ei hõõruks vastu snorklit.

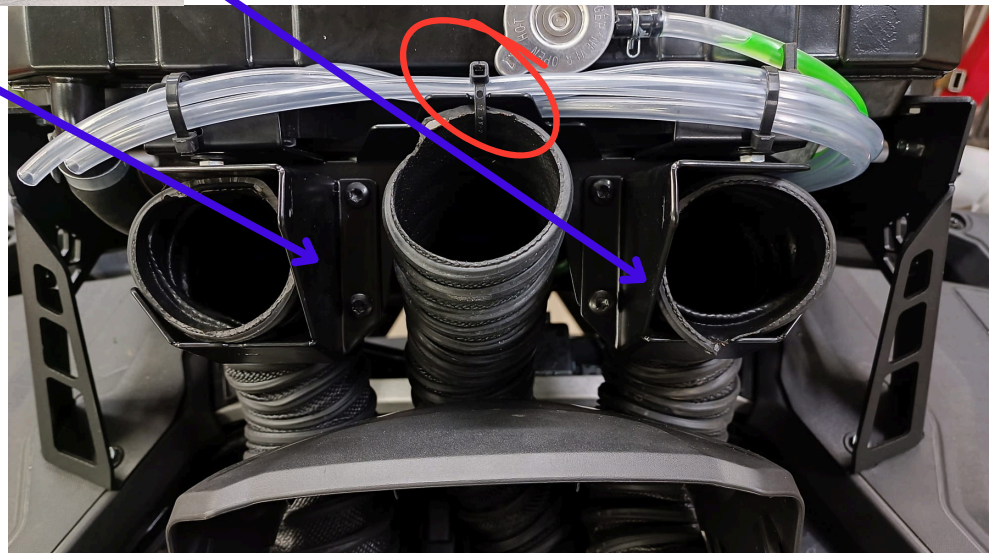


Paigalda keskmine paneel, spidomeetri raam ja spidomeeter. Säti läbi spidomeetri aukude snorkli voolikud. Mootor keskele, ja CVT torud äärmistesse aukudesse.



Leia komplektist cvt torude kinnitusraamid. leia komplektist m6 nylok kraega mutrid 4tk ja mustad 6x16 poldid 4tk

paigalda need nagu pildil ja säti voolikud nende sisse. **keskmine mootori toru kinnita kaablivitsaga**



parem küljepaneel: lõika ära pildil näidatud plastiku serv.



Käivita mootor ja mootori snorkli õhutiheduse kontrolliks suru käega õhuvõtt kinni ja kui mootor tekitab tugeva vaakumi ja tahab välja surra, siis võta käsi ära. Siis ongi hästi!

Paigalda tagasi kõik rattakoopa logarid ja küljepaneelid ja komplekteeri masin. Paigalda **Hunt Tuning** radiaatoritõste kompleksis olev snorklite kate.



Head kasutamist ja ära unusta, et ATV ei ole siiski paat. Snorklid võimaldavad mõistliku sügavusega vett kiirelt läbida. ATV ei ole mõeldud pikalt vees olema ja võib põhjustada erinevaid probleeme, mille eest ei võta vastutust ei CFMOTO garantii, ega Hunt Tuning garantii !!!