

Radiaatoritõste Kawasaki Bruteforce 2012-2023 ATV Paigaldusjuhend

Manufactured and design by Hunt Tuning /HNT,
Made in estonia



Thank you for choosing the accessories designed and produced by Hunt Tuning (HNT). We strive to be the best in our field and ensure professional products for your ATV. We manufacture, design, test, and validate our products ourselves. Hunt Tuning specialists have over 15 years of experience with ATVs.

Täname, et olete valinud Hunt Tuning (HNT) disainitud ja toodetud lisavarustuse.

Proovime olla parimad omal alal ja tagame profionaalsed tooted teie ATVle.

Toodame, disainime, katsetame ja testime oma tooteid ise. Hunt Tuning spetsialistide ATV kogemus on üle 15 aasta.

The radiator lift for 850/1000 CFMOTO is made of 2mm steel and the additional parts are made of 2mm aluminum and powder coated. The set includes everything necessary for installation. Also includes hand-turned aluminum hose spigots and custom pre-bent hoses with correct shapes. No tools included!!

Radiaatoritõste 850/1000 CFMOTO le on valmistatud 2mm terasest ja lisadetailid 2mm alumiiniumist ning pulbervärvitud. Komplektis on kõik vajalik paigaldamiseks. Sisaldab ka käsitööna treitud alumiiniumist vooliku stutse ja eritellimusel valmistatud eelpainutatud õigete kujudega voolikud. Komplektis ei ole tööriistu!!

1

HNT Trade OÜ

Hundi, Pällu küla, Saue vald, 76402, Estonia

www.Hunttuning.com



Hunttuning

+3725135402 (Whatsapp)

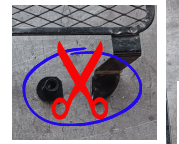
Valmista ette radiaatori kate. Kasuta, silikooni, liimi, hermeetikut vms. Vältimaks võrgu vibreerimist. Eelnevalt kohenda võrku, vaata, et sobiks, vajadusel lõika plekikääridega auke vms.



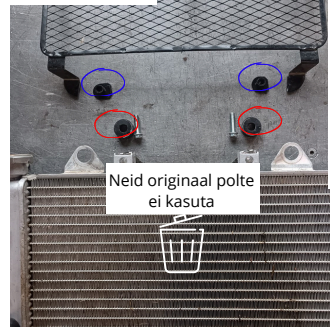
Säti võrk paika ja kinnita neetidega



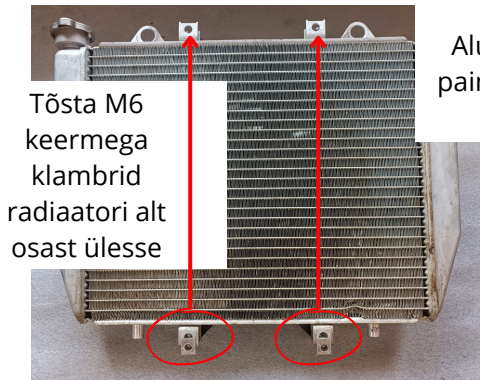
Lõika võrgu kinnitustel need metall torukesega otsad ära. Neid kasutame hiljem!



Eemalda radiaator oma originaal kohast. Pööra ventilaator ringi nii, et juhe oleks suunaga allapoole!



Eemalda radiaatorilt OEM võrk. eemalda kummi puksid radiaatori kinnitusele. neid kasutame hiljem radiaatori kinnitamiseks



Tõsta M6 keermega klambrid radiaatori alt osast ülesse

Alumine kronstein painuta sedasi, nagu pildil.

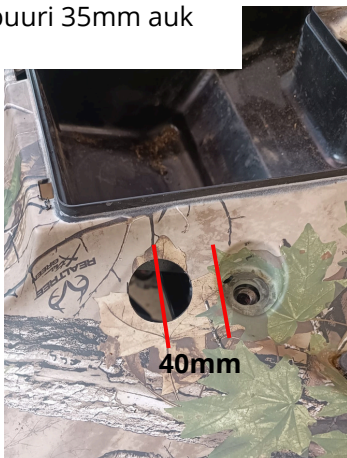


Leia komplektist voolikud ja klambrid ja ühendusosad.

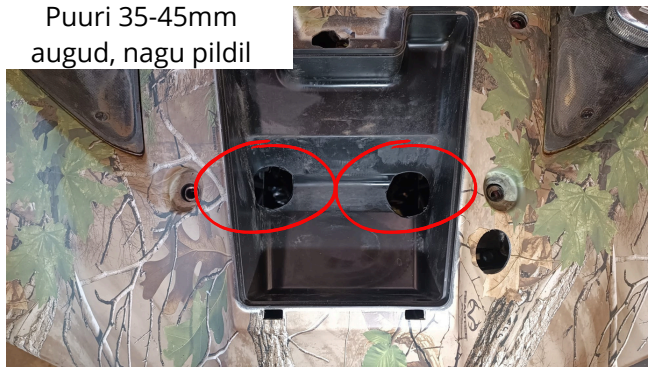


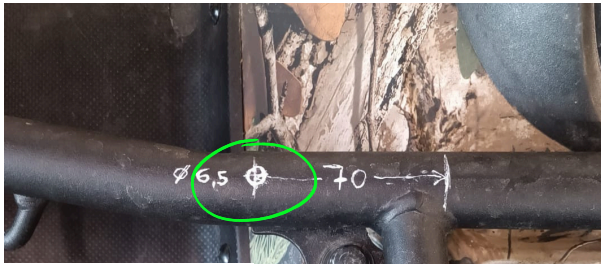
Kummikrae

puuri 35mm auk

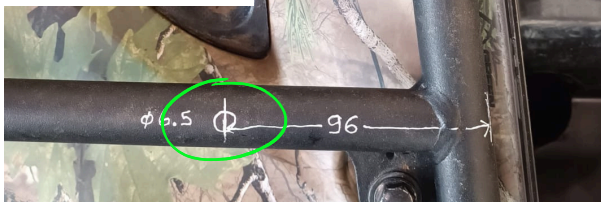


Puuri 35-45mm augud, nagu pildil





Märgi kohad nagu pildil näidatud ja puuri 6,5mm augud pakiraami torudest läbi. Tee seda pakiraami mõlemale poole!

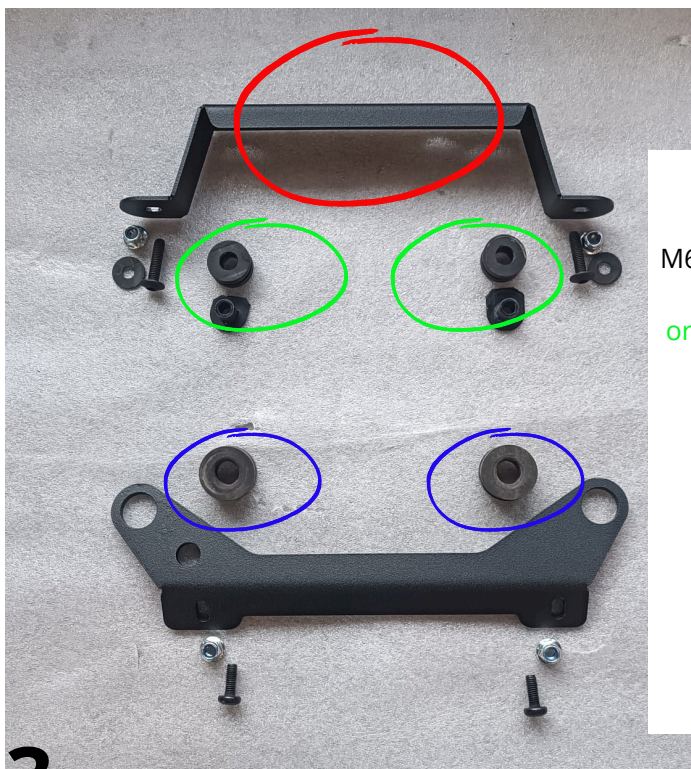


Paigalda kinnitusjalad eelnevalt puuritud aukude abil pakiraami torude peale.

Kinnita M6x45 kuppelpea poltidega, mustad 6x20 seibid ja kraega M6 nyloc mutrid pakiraami torude alla



Aseta oma asendisse radiatori kate veendu, et see sobib ja siis märgi puurimise kohad ka pakiraami esimese toru peale. Eemalda kate ja puuri 6,5mm augud ja kinnita samuti M6x45 kuppel peaga poltide, mustad seibid ja M6 mutritega.



Radiaatori ülemine kinnitus.

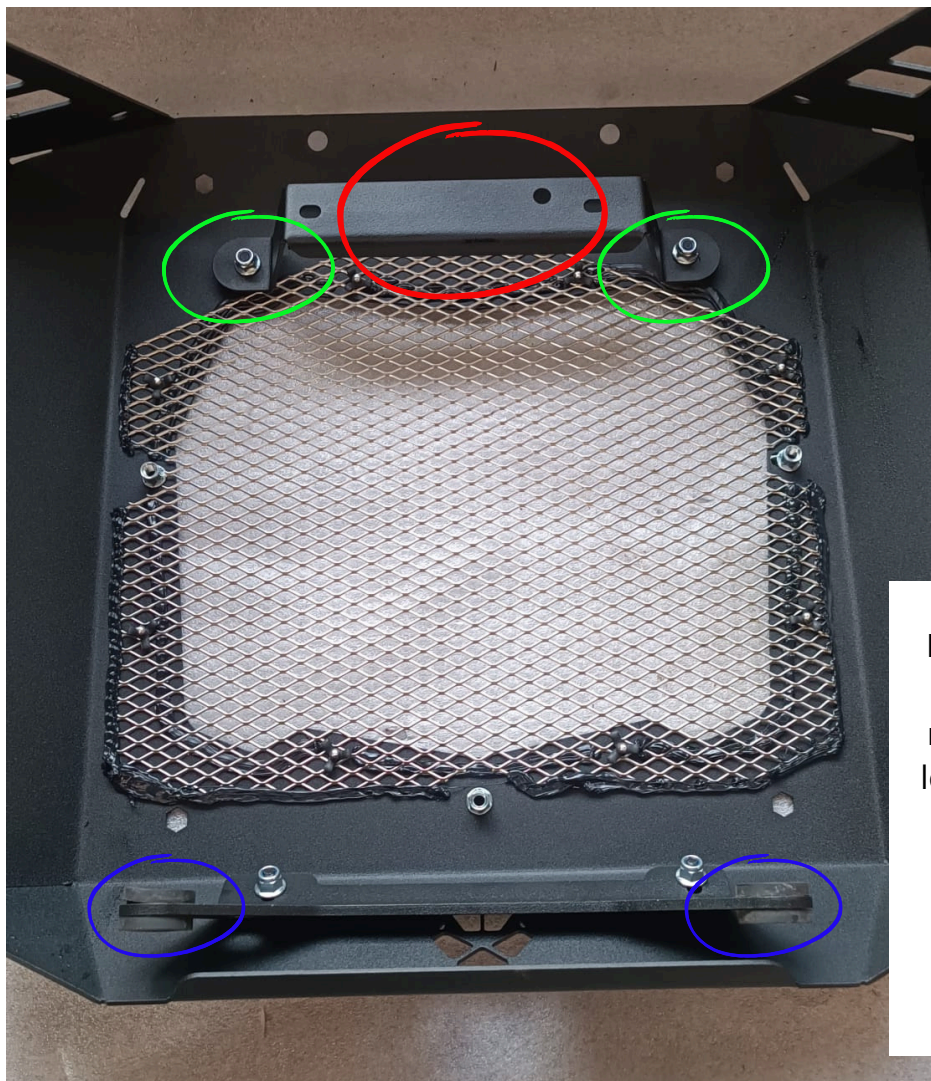
M6x30 mustad poldid, mustad m6x20 seibid + m6mutrid.

originaal radiatori ülemised kummipuksid ja eelnevalt lõigatud oem võrvu torukesed.

OEM radiatori alumised puksid.

Radiaatori alumine kinnitus

M6x16 tx30 mustad poldid ja mutrid M6



Paigalda need detailid. Rohelises ülemised kummipuksid käivad radiatori kattepleki aukudesse ja lõigatud torukesed nende sisse ja mustade poltide ja seibidega kinni.

Aseta radiator õigetpidi oma pesasse ja kinnita kahe klassikalise M6x16 poltidega+seibid.

Paigalda radiator koos katteplekiga oma asendisse kinnitusjalgadel. Kasuta M8x25 silinderpeaga polte, 8mm seibe ja plastikust 8mm seibe. plastik seibid aseta esimeste jaldade metallpindade vahele ja metallseibi alla. Ühenda voolikud ja ventilaatori pistik ja kinnita need kaablivitsadega nii, et nad ei oleks ripakil!

6mm paisupaagi voolik. kasuta originaal klambreid. Paisupaak jääb originaal kohale rattakoopas!



Antifriisi täitmiseks tõsta ATV tagaots natuke ülesse, et radiaator oleks sirgemalt. Täida aeglaselt valades. Seejärel kinnita kork ja käivita mootor ja lase masin soojaks. Veendu, et voolikud ja radiaator soojenevad ja ventilaator käivitub ja et samal ajal kogu süsteem toimiks. Seejärel lase jahtuda, tõsta uuesti tagaots ülesse, ava kork ja täida süsteem uuesti ääreni. Seejärel kinnita kork ja nii jääbki !!!



Paigalda skoop ja katteplekk

